

Medienkonferenz vom 28. Oktober 2009

## Infocorner Zooseilbahn eröffnet - Seilbahn auf Kurs

Ab sofort können sich die Besucherinnen und Besucher des Zoos in einer original Seilbahnkabine anhand eines Kurzfilms über die Zooseilbahn informieren. Wie die Verantwortlichen der Zoo Seilbahn AG anlässlich der Eröffnung des Infocorners auf dem Zoogelände erklärten, verläuft das Genehmigungsverfahren für die Seilbahn planmässig. Der für die Realisierung erforderliche kantonale Gestaltungsplan soll noch in diesem Jahr festgesetzt werden.

Die Zooseilbahn soll die schweizweit meistbesuchte Kulturinstitution als neue ÖV-Verbindung vom Bahnhof Stettbach aus umweltgerecht und attraktiv erschliessen. Mit der für Mitte des kommenden Jahrzehnts vorgesehenen Inbetriebnahme wird der Zoo aus weiten Teilen der Schweiz mit dem öffentlichen Verkehr deutlich schneller als heute erreichbar sein. Die Verkehrsproblematik beim Zoo kann damit nachhaltig entschärft werden.

### Acht Sitzplätze - Platz für Kinderwagen

Die bei der Seilbahn zum Einsatz gelangenden Komfort-Kabinen sind auf die Bedürfnisse von Familien zugeschnitten. Davon können sich die Besucherinnen und Besucher des Zoos am Infocorner überzeugen. Beim ausgestellten Modell handelt es sich um eine original Seilbahnkabine der Firma CWA mit acht Plätzen und der Möglichkeit, Kinderwagen oder Rollstühle bequem zu transportieren. Während des rund fünfminütigen Films über die Zooseilbahn und die Verkehrssituation beim Zoo werden die Besuchenden einen Moment lang in die Seilbahn-Zukunft versetzt.

### Planung auf Kurs

Das Planungsverfahren für die Seilbahn ist auf Kurs. Gemäss Andreas Hohl, Delegierter des Verwaltungsrates der Zoo Seilbahn AG, dürfte der erforderliche kantonale Gestaltungsplan noch in diesem Jahr vom Kanton festgesetzt werden. Das Plangenehmigungsverfahren beim Bund schreitet ebenfalls planmässig voran. Die während der Dossier-Auflage eingegangenen Einwendungen und Einsprachen beziehen sich laut Hohl in erster Linie auf Fragen des Landschaftschutzes und der Verkehrssituation im Raum Stettbach. Sie brachten kaum neue Erkenntnisse. In Detailfragen konnten teilweise Anregungen aufgenommen werden, die nun in das Projekt einfliessen. Als Zeithorizont für die Eröffnung der Seilbahn gilt nach wie vor die Mitte des kommenden Jahrzehnts.

### Zooseilbahn als Pionierprojekt und Markstein

Peter Vollmer, Geschäftsführer des Verbandes öffentlicher Verkehr und des Branchenverbandes Seilbahnen Schweiz, bezeichnete die Zooseilbahn als Pionierprojekt. Wenn früher Seilbahnen vor allem zur touristischen Erschliessung in den Berggebieten im Vordergrund standen, würden die grossen Vorteile von Seilbahnen weltweit immer mehr auch in urbanen Räumen zur Bewältigung der Verkehrsbedürfnisse erkannt. Seilbahnen seien leise, energieeffizient, Platz sparend, kostengünstig, komfortabel und hätten erst noch eine hohe Beförderungskapazität. Alles Eigenschaften, welche in urbanen Räumen besonders gefragt seien. Das Projekt der Zooseilbahn sei damit für die ÖV- und die Seilbahnbranche ein wichtiger Markstein.

*Für Fragen steht zur Verfügung:*

*Andreas Hohl, VR-Delegierter Zoo Seilbahn AG, Tel. 044'254'25'00*

*Texte und Bilder sind elektronisch erhältlich unter: [www.zooseilbahn.ch](http://www.zooseilbahn.ch)*